

FICHE PARTAGE D'EXPÉRIENCE N°1036

VILLE AMIE DES ÂÎNÉS DEPUIS 2022 – CHEVIGNY-SAINT-SAUVEUR (21).

TRANSPORTS
& MOBILITÉ

AUTONOMIE,
SERVICES & SOINS



Affilié au
Réseau Mondial de l'OMS
des Villes et des Communautés
Amies des Aînés

REMISE À NIVEAU CODE DE LA ROUTE ET CONDUITE

RÉSUMÉ

Lors des ateliers Ville Amie Des Aînés, ce besoin a très souvent été cité. Ce projet doit permettre aux aînés de préserver leur autonomie et leur indépendance en les rassurant tant dans leur conduite que dans l'interprétation des panneaux de signalisation.

PUBLIC VISÉ :

PERSONNES DE PLUS DE 65 ANS. TOUTEFOIS, DANS L'OBJECTIF DE PRÉSERVER L'AUTONOMIE ET LA MOBILITÉ DU PUBLIC, UNE PERSONNE PLUS JEUNE QUI EN ÉPROUVERAIT LE BESOIN POURRA BÉNÉFICIER DE CETTE ACTION.

LES OBJECTIFS DU PROJET

1. S'inscrire dans une démarche de prévention, de sensibilisation et de remise à niveau tout en ayant une approche ludique et personnalisée de la sécurité routière.
2. Actualiser les connaissances théoriques et pratiques des seniors et garantir leur sécurité et celle des autres usagers de la route.
3. Prolonger l'autonomie des seniors, préservant ainsi leur indépendance et favorisant la socialisation.

CHEVIGNY
SAINT-SAUVEUR



L'ORIGINE DU PROJET

Lors du dernier salon senior organisé par la commune, un stand de prévention de sécurité routière était proposé avec la possibilité de répondre à des questions de code de la route et d'utiliser un simulateur de conduite. Ces ateliers ont rencontré un grand succès. De plus, dans le cadre de la démarche Ville Amie des Aînés dans laquelle est engagée la commune, le groupe de seniors participants aux ateliers a largement plébiscité la mise en place d'ateliers de remise à niveau du code de la route ainsi que des leçons de conduite. L'action mise en place répond donc à une demande formulée par les aînés eux-mêmes et donc à un réel besoin de leur part.



➔ LE SÉQUENÇAGE DU PROJET



LES ÉTAPES DU PROJET

- Besoin et objectifs
 - Le besoin a été identifié en consultant les aînés qui fréquentent les 5 cours informatiques de la semaine.
 - Les objectifs étaient connus dès la présentation du projet à savoir maintenir l'autonomie, rompre l'isolement et garantir la sécurité des seniors et des autres usagers de la route.
- Mise en place
 - Sollicitation de l'auto-école du territoire pour lui présenter le projet.
 - Après accord et confirmation des tarifs horaires, le plan de financement a été constitué.
- Réalisation du projet
 - D'octobre 2025 à mai 2026
 - 1 séance par mois (d'autres créneaux seront ajoutés en fonction de la demande)
 - Le CCAS prend les inscriptions et fait le lien avec l'auto-école.
 - Le Directeur de l'auto-école assure les leçons.



LE PLAN DE COMMUNICATION

- Chevigny Mag (Mag municipal)
- Info Senior Chevignois (Mag du CCAS)



LES PARTENAIRES DU PROJET

- Auto-école Saint Sauveur qui dispense les cours
- Le conseiller numérique qui a fait le lien entre le CCAS et les aînés à l'occasion de ses cours informatiques afin de solliciter les aînés sur leurs besoins sur cette action.
- Conférence départementale-métropolitaine qui finance l'action au titre de l'innovation qu'elle représente.



ÉVALUATION DU PROJET

- 2 séances de code et 2 séances de conduite ont eu lieu depuis de lancement de l'action.
- Les participants sont ravis de l'organisation et de la mise en place de cette action. Ils n'auraient pas d'eux-mêmes contacté l'auto-école pour prendre une leçon de conduite avec un professionnel.
- Après chaque séance une fiche d'évaluation est complétée par les participants. Pour l'instant aucune remarque n'a été formulée.

RESSOURCES MOBILISÉES



LE BUDGET DÉDIÉ AU PROJET

Le coût varie entre 4404€ et 4500€ (en fonction du véhicule utilisé, boîte automatique ou manuelle). 4000€ sont attribués par la conférence départementale-métropolitaine des financeurs de la prévention de la perte d'autonomie. Aucune participation n'est demandée aux aînés.



LES COMPÉTENCES MOBILISÉES POUR LE PROJET

Ce projet a été mis en place à la demande des aînés, il répond donc à un réel besoin. L'action fait le lien entre l'auto-école et les aînés, qui n'iraient pas d'eux-mêmes prendre une leçon à l'auto-école. Conduire sur le véhicule école et obtenir des conseils du moniteur lui-même est rassurant.