

FICHE PARTAGE D'EXPÉRIENCE N°1052

VILLE AMIE DES AÎNÉS DEPUIS 2022, EN ROUTE VERS LE LABEL - VALENCE-EN-POITOU (86).

TRANSPORTS
& MOBILITÉ

PARTICIPATION
CITOYENNE & EMPLOI

LIEN SOCIAL
& SOLIDARITÉ

AUTONOMIE,
SERVICES & SOINS



Affilié au
Réseau Mondial de l'OMS
des Villes et des Communautés
Amies des Aînés

LE TRIPORTEUR DES SAGES

RÉSUMÉ

La commune de Valence-en-Poitou a acquis un triporteur électrique afin de proposer aux seniors de retrouver le plaisir d'une balade et d'un moment partagé. Le but est de créer un moment de détente, de lien, de répit pour des personnes âgées souvent isolées et leurs aidants. Ce n'est pas juste un moyen de transport, c'est un outil simple et ludique qui offre une occasion de se déplacer à un rythme adapté, pour le plaisir, le lien et la redécouverte du territoire.

PUBLIC VISÉ :

SENIORS DE LA COMMUNE, AUTONOMES OU FRAGILISÉS, RÉSIDENTS DE L'EHPAD DE VALENCE-EN-POITOU, BÉNÉVOLES ET AGENTS IMPLIQUÉS COMME CHAUFFEURS

LES OBJECTIFS DU PROJET

1. Proposer une solution de mobilité douce, conviviale et sécurisée, adaptée aux personnes âgées.
2. Favoriser le lien social et lutter contre l'isolement à travers des balades accompagnées et permettre la redécouverte du territoire communal et de son patrimoine paysager et bâti.
3. Développer un usage partagé et encadré du triporteur, reposant sur l'implication de bénévoles formés et de partenaires locaux.



L'ORIGINE DU PROJET

Les concertations menées avec les habitants en 2023 et 2024 dans le cadre du diagnostic partagé ont révélé l'intérêt de développer une solution de mobilité conviviale et ludique, favorisant la mobilité douce, le lien social et la redécouverte du territoire et de son patrimoine. La commune a ainsi acquis un triporteur électrique de type pousse-pousse, avec des sièges positionnés à l'avant.

L'utilisation du triporteur est conditionnée à la signature d'un règlement d'utilisation, tant pour les chauffeurs que pour les passagers, précisant les comportements attendus, l'usage des équipements de protection et la transmission d'une attestation d'assurance en responsabilité civile.



LE SÉQUENÇAGE DU PROJET



LES ÉTAPES DU PROJET

• 2024

- Besoin exprimé par les habitants
- Définition des objectifs : créer une solution de mobilité douce différente et ludique
- Choix du matériel et des modalités d'usage
- Achat triporteur, équipements de sécurité, formation

• Début 2025

- Constitution de l'équipe : commune, Ehpad, comité consultatif des sages, habitants
- Élaboration du règlement intérieur, convention avec l'Ehpad

• Mai 2025

- Atelier triporteur (formation des chauffeurs et premiers tests)
- Le projet est en cours, avec des balades accompagnées.



LES PARTENAIRES DU PROJET

- Elue en charge du Bien vieillir
- Cheffe de projet Bien vieillir
- Animateur seniors
- Services techniques
- EHPAD de Valence-en-Poitou
- Comité consultatif des sages
- Habitants bénévoles
- Associations seniors



LE PLAN DE COMMUNICATION

- Article sur le site internet et les supports de la commune
- Communication locale (bulletin municipal, CityAll, panneaux d'affichage des mairies)
- Valorisation lors d'événements et ateliers participatifs
- Diffusion des flyers auprès des clubs des aînés et du Comité consultatif des sages qui sont des relais d'opinion
- Ambassadeurs Bien vieillir



BILAN DU PROJET

Le bilan est globalement positif, mais la phase de lancement a permis de mettre en lumière certaines situations générant un sentiment d'insécurité, tant pour les chauffeurs que pour les seniors. Les conditions d'usage devront donc être précisées et ajustées afin de renforcer le sentiment de sécurité de l'ensemble des usagers.

L'enjeu est désormais de travailler sur l'identification et la mise en place de circuits sécurisés, présentant un intérêt patrimonial, qu'il soit paysagé ou bâti.

RESSOURCES MOBILISÉES



LE BUDGET DÉDIÉ AU PROJET

Le coût total du projet est de 12.000€, pour l'achat triporteur et d'équipements (protection contre le froid et la pluie, équipements de sécurité).

Le projet a en partie été financé par le FATIS.



LA PARTICIPATION AU CŒUR DU PROJET

Le projet se distingue par son caractère participatif dès la phase de conception. Il propose une solution innovante de mobilité douce, pensée spécifiquement pour les personnes âgées. Il répond à plusieurs objectifs : lien social, lutte contre l'isolement, sentiment d'appartenance au territoire...